



4-12 FEBRUARI

SVENSKA MÄSSAN GÖTEBORG

ÖPPETTIDER

Lör-sön 4-5 feb 10-18
Mån-fre 6-10 feb 12-20
Lör-sön 11-12 feb 10-18



DENNA SIDA ÄR PRODUCERAD AV BÅTMÄSSAN I SAMARBETE MED JUST RIVISTA.

SVENSKA MÄSSAN, S-412 94 GÖTEBORG, TEL: 031-708 80 00, WWW.BATMASSAN.SE

Ta chansen att segla Five

505 är en av de snabbaste och roligaste jollarna att segla. Nu ligger det en på mässan i Göteborg och väntar på hungriga besättningar. – Vårt samarbete med Båtmässan utvecklas i en ny form i år så att fler besättningar får möjlighet att testa och så att båten exponeras mer, säger Per-Eric Thörnström på 505-förbundet.

505-jollen, ofta kallad Five, är ett återkommande inslag på Båtmässan. Under ett par års tid har en besättning valts ut och fått låna båt och fått tips under vår och sommar för att sen avsluta med att segla en stor tävling i slutet av sommaren.

I år utvecklas samarbetet mellan Båtmässan och 505-förbundet, så att fler besättningar får möjlighet att segla båten. Fram till den 15 mars går det att lämna in sin ansökan och alla är välkomna att ta en titt på båten på mässan och prata med seglarna i 505-montern på jolletorget. Båten kommer att ha hemmahamn i Björlanda kile, där det finns 17 andra Fivar att segla med. Dessutom kommer den att synas tillsammans med Båtmässan i olika sammanhang.

Vem kan ansöka?

– Egentligen alla som tycker att segling är roligt och vill ha en aktiv segling. Kan man har man seglat tidigare, och nu vill göra comeback med en son eller dotter eller en kompis? Fiven är en vuxenjolle som passar alla tjejer och killar från sena tonåren till 70+.



Foto: Christoph Favreau

Världspremiär!
Finnmaster S6
Finnmaster S6 är en mångsidig och sportig skärgårdsjeep som passar perfekt för soliga sommardagar i skärgården. Båten har en sportig design och många innovativa lösningar samt högklassig finish.

Italiensk pärla i Veteranbåtshallen

DEN TOTALRENOVERADE mahognybåten Marilyn, en Abbate Eden Rock från 1960 är en av pärlorna i Veteranbåtshallen. Båten byggdes vid Comosjön i Italien av Guido Abbate och såldes till en baron som använde henne i Genevesjön.

I slutet på 80-talet importerades båten till Sverige och köptes 2014 av Lars Märllind. Efter en omfattande renovering i garaget (ca. tretusen timmar), transporterades Marilyn sommaren 2016 till sitt ursprungsvatten i Comosjön där hon sjösattes på Abbate Marina och provkördes av Tullio Abbate, vilket han senast gjorde 1960.



Italiensk båtkonst när den är som bäst.

REDO FÖR EN NY SÄSONG?

Besök oss på mässan eller hitta våra kampanjer och återförsäljare på båtkusten.se

MONTER B02:32

VOLVO PENTA