

---

## Nominerad i klassen Semesterbåtar (Cruisers)

---

### Najad 450 CC - hejdlös cruiser-kvalitet

**Supercruisern Najad 455 CC (center cockpit) made on Orust, Bohuslän, är gjord för särdeles kvalitetssugna seglare. "För er som värderar högsta kvalitet och storartad gång på havet" lyder varvets motto.**

Juryn testade 450:an på havet utanför Ellös en dag med 3 - 6 m/sek. Vi ville veta att båten är så stark och solid i gången och så flott i utförandet, som prisnivån ger förväntningar om.

Redan i hamnen kändes att denna Najad är en riktig tungviktare, inte ens med två man på kanten krängde båten till när vi klev ombord. Stabiliteten beror på att båten väger hela 14 ton, varav 4,8 ton bly ligger i den 2,10 meter djupa kölen. Lägg till att displacementet är väl fördelat och alla storseglare med håg för gedigen segling över haven, anar kraft i gången.

### GEDIGEN GÅNG

Sim sig bör rör sig Najad 450 CC gediget, när båten kommer igång, gör den 4,5 – 5,0 knop med 90 grader mellan slagen. Det är godkänt för en tung cruiser, särskilt med underskuren, plan rullstor som på testbåten.

En utmärkt nyhet är att toppvanten nu sitter i kanten och undervanten invid ruffen. På så sätt blir fock standard, båten är smidig på kryss, focken får godtagbar form revad och passagen på däck blir smidig. Som bonus är riggstadgan superb, inget slack i läriggen syntes i frisk vind.

Föregångaren till 450, hette Najad 440 och etiketterades performance cruiser. Benämningen ska ses som en markering, att skrovlinjerna skapar goda prestanda för en cruiser.

Samma skrov är inte idealet, men rodret är frihängande och djupare, däck helt nytt. Essensen är ändå tyngd och lugn i gången och att båten svarar väl på manövrer, även i låg fart.

# Testrapport Årets Segelbåt 2016/2017



## PASSANDE DEPLACEMENT

Deplacementet passar Najad 450 CC, den rör sig mjukt och bekvämt, samtidigt som farten i testet utanför Gullholmen var god. Mest intryck gjorde balansen – exakt, tydlig och med perfekt feedback i styrningen.

I ökande vind ångade Najad 450 CC på fint, kryssade i 6,5 – 6,8 knop med snäva 80-90 grader mellan slagen. Deplacementet känns i rörelserna, tyngden i gången stämmer till konceptet och stärker upplevelsen av en välseglande cruiser med bett.

Mittsittbrunnen ger en föreställning om att styvheten är mindre än den faktiska. Skälet är att besättningen sitter högt - högre än med aktersittbrunn. Å andra sidan råder lagom benavstånd mellan tvåmetersbänkarna och gästarna sitter tryggt med bra spjärr.

Det nya däcket på 450 CC går igen från futuristiska Najad 505 och flotta Najad 410. Rundade ruffsidor, koffert i aktern, mörka ruffrutor, rostfri högblank vindruta, dito rostfria detaljer mm. förstärker upplevelsen av klass och högsta standard.

## MILJÖRIKTIGT BYGGD

Även under ytan råder extraordinär kvalitet. Exempelvis är skrovet miljöriktigt gjort med vakuumgjutet skrov. Vinylester genomgående, hårt sandwichlaminat och bästa gelcoaten – NPG ger finish och styrka. Ovanligast är att huvudskottet i plywood håller hela 18 mm, är helt inlaminerat, fanerat på plats med Khayamahogny. Metoden tar tid, ökar vikten och byggkostnaden, men ordnar bättre ståhöjd, eliminerar täcklistor



# Testrapport Årets Segelbåt 2016/2017

och resulterar i stor vridstyvhet. Kvaliteten är med andra ord hög och får båten att kännas solid som få.

Materialval och utförande är speciellt. Stilen med mörka durkar i Wenge, skinnklädda räcken, svarta soffsocklar, inklädda kojfronter, ljusa dynor, dito mattor på sidorna och i taket skapade yachtdesignern Dick Young för Najad 440. Nytt är skrovrutorna, som ljusar upp den djupa interiören.

## MAXIMERAD UTRUSTNING

Juryn gillade också att utrustningen är maximerad med laminatsegel, rullmast, elvinschar, ankarspel, bogpropeller, teakdäck, eldriven rullfock mm. Standarden kostar, men "all inclusive" gör att Najad 450 CC inte blir dyrare än andra fina cruisers – prisvärd således.

Planeringen med långt sjöriktigt pentry i gången, aktersalong med drottningbädd och badrum, gästhytt med badrum föröver, betyder ultrabekvämt boende och ogenerat svängrum.

## SOM HELHET

Najad 450 CC är extraordinär i utförande, byggsätt och gång. Att skrovet inte är nytt, behöver inte betyda att båten blir Årets Segelbåt i cruiserklassen. Besked kommer på Båtmässan 2017.

## STARKA SIDOR

- + Miljöriktigt byggd
  - + Maxad standard
  - + Tung, bekväm gång
- 

### Data Najad 450 CC

Längd över allt	13.50 m
Längd i vattenlinjen	12,20 m
Bredd	4,03 m
Djupgående	2,10 m
Vikt	14 000 kg
Kölvikt	4,8 ton
Segelyta	95 kvm
Design	Judel-vrolijk, Dick Young
Masthöjd	20,5 m

# Testrapport Årets Segelbåt 2016/2017



Motor	Volvo Penta 75 hk
Tankar	425/550 liter
Tillverkare	Najad, Henån

Vid pennan: Curt Gelin, juryns ordförande 2016-09-29