
Nominerad i klassen Semesterbåtar (Cruisers)

Solaris 42 - När stil möter substans

Snabba cruisern Solaris 42 är en inspirerande upplevelse, som visar att italienskt handlag håller hög standard. Vi fick en dag med båten på testbanan Ellös – Lysekil – Bonden och tog reda på hur denna eleganta sydeuropeiska kändes på Västerhavet.

Man kan fråga om 2,50 meters djupgående verkligen är semestermässigt. Men strikt sett, segelyta kontra vikt, säger att Solaris 42 är en cruiser, om än en snabb sådan. I sig är båten en elegant, moderiktig nyhet för seglare sugna på extravagans.



För designen svarar argentinaren Javier Soto Acebal, som Solarisvarvet föll för när man sökte en designer, som kunde förmedla deras vision om båtar med flott profil. Vilket man har fått, Solaris 42 känns som sagt trendig med kort slag akteröver, rutor i skrovet, fast peke, rak stäv, plant däck, rektangulära ruffrutor. Solaris 42 märks i mängden, under Öppna Varv i Ellös inspekterade och jämförde goda seglare den med nya X 4 och Arcona 410, två fina båtar med ungefär samma koncept.'



Testrapport; Årets Segelbåt 2016/2017

DISTINKT STYRNING

Juryn gillade 42:an minst lika bra som lillasystemen Solaris 37, nominerad 2013. Igen uppskattade vi den distinkta feedbacken i styrningen, som gör 42:an välsignat lätt att finsegla.

En orsak är att båten spårar väl, är lugn i rörelserna, har tyngd i gången och på samma gång är livfull och smidig att segla, särskilt med selftacker, som på testbåten. I motsjön på havet, förnam vi visst stamp, men fäste ingen större avseende vid egenheten, då få båtar skär sjö utan att dunsas. Viktigare var att 42:an lovade kvickt när rorsman ville parera sjöar. Således fann juryn Solaris 42 kalas att styra. Med selftacker är segelytan 83 kvm och mindre än på lika stora cruisers. Ändå var farten 6,5 – 7,0 knop i 5 – 7 m/sek slagvinklarna snäva och bettet gott tack vare T-köl med blybulb och riktiga 2,50 meter djupgående.

Solaris 42 kändes styv, men krängde ändå till i byar, varför styvheten får betyget lagom med en tendens åt lättvind. Vilket är rätt på en ny rask cruiser. Intressant var att full kontroll rådde, trots tryck gick båten att styra, ingen oro alls fanns för att skära, för att rodet skulle tappa greppet. På halvwind ökade farten till 7,4 – 7,8 knop med samma riktiga rodergrepp.

Sittbrunnen har en upphöjning i aktern, som hindrar följande sjö att rulla in och småsaker från att falla överbord. Durkbredden ger svängrum, men inget spjörn. Bord är tillval och behövs.

LYXIG INTERIÖR

Invändigt gillar juryn Solaris 42 skarpt – luftig, ljus, flott, lyxig, detaljrik och italiensk elegant. Vitlaserad ek, rundade hörn, dolda lucklås är tjustigt och lyxigt.

Volymen är god som en följd av skrovsbredden och de sånär raka skrovsidorna. Tyvärr är ståhöjden på gränsen för resliga nordbor och sak samma gäller bänkhöjden i pentryt. Låga kantlister är inte heller praktiskt. Men skåpen är djupa, lådorna många och låsen av en sort som förhöjer känslan av säker smak.

Dispositionen är vänlig med ägarhytt i fören, toalett intill, U-soffa i salongen, stort utfällbart klaffbord, masten nära huvudskottet, skjutbart kartbord, vinkelpentry om styrbord eller babord, en andra toalett på valfri sida och dubbla akterhytter.

Ur miljösynpunkt plockar Solaris 42 också poäng, eftersom skrovet är vakuuminjicerat och varvet använder certifierad, odlad teak på däcket och i sittbrunnen.

SKOTT I SKUM

Även konstruktionstekniskt utmärker sig båten med huvudskottet i 40 mm PVC-skum, som lamineras in helt. På kärnan limmas faner i valfritt trä. Metoden skapar sagolik stadga, är lik hur Najad bygger, med skillnaden att på Solaris 42 ger PVC avsevärt mindre vikt.



Testrapport; Årets Segelbåt 2016/2017

Som helhet ger strategin "inga genvägar" hög kvalitet och Solaris 42 är mitt i trenden med ovanligt behagliga prestanda. Stil och substans förenas förnämligt.

STARKA SIDOR

- + Enastående seglingskänsla
- + Italienskt elegant
- + Lyxig, luftig inredning
- + Hög, miljövänlig byggkvalitet

Data Solaris 42

Längd över allt	12,36 m
Längd i vattenlinjen	11,45 m
Bredd	3,98 m
Djupgående	2,50 m/2,20 m
Vikt	8 800 kg
Kölvikt	3 000 kg
Segelyta	95 kvm
Masthöjd	19,8 m
Design	Javier Soto Acebal
Motor	VP 40 hk
Tankar	200/350 liter
Tillverkare	www.solarisyachts.com
Agent	www.diamonyachts.de
Baspris	Ca 3,20 MSEK

Vid pennan: Curt Gelin, juryns ordförande 2016-09-29