

Testrapport; Årets Segelbåt 2016/2017



Nominerad i klassen Semesterbåtar (Cruisers)

X 4 - Dynamik på danska

Att komma på ett nytt koncept mellan racing och cruising, låter som en smått omöjlig uppgift. Båtar är ju antingen eller. För X-Yachts var utmaningen extra stor då Xc –serien seglar bra för cruisers och att Xp –serien har status hos prestandabitna.

Hur särskilja en ny modellserie från existerande och komma med ett nytt koncept? För Niels Jeppesen och hans designteam var utmaningen stor, när de för ett par år sedan uppfattade en intresseförskjutning hos kunderna. Fler frågade efter en båt med mindre tryck än Xp och mer utrymmen än i Xc.

För input inbjöds ledande agenter och trogna båtägare till brainstorming. Viss hjälp hade varvet av att nya X 6 togs emot väl. Den erbjuder lyxcruising med X- DNA, det vill säga suveräna prestanda. Kunde konceptet kopieras och förfinas ? Jodå, research resulterade i X 4, som har fått fylligare förskepp, högre fribord, större bredd och större vikt än Xp (+ 10 %), men är lättare och rymligare än Xc.



FILOSOFIN

- I motsats till mainstream-byggen är X 4 njutbar och lätthanterad, inte bara på öppna bogar. Vi har fokuserat på kryss och gången i sjö när designparametrarna valdes. Alltså försåg vi X 4 med tilltagen kölvikt, så att våtyta och friktion kunde minimeras. Vilket gynnar lättvindsegenskaperna, säger Niels Jeppesen om filosofin med X 4. Dessvärre försvann båten från Ellös innan juryn hann testa den. I gengäld fick jag ta mig till varvet och segla med på en transport till Flensburg. Vilket blev lyckat, dagen bjöd på sol, värme, växlande vindar, som mest 4-5 m/sek och en hel del kryss. Under



Testrapport; Årets Segelbåt 2016/2017

de förhållandena pekade båten högt utan att tappa fart. 6,3 – 6,5 knop i 4 m/sek med 80 -85 grader mellan slagen gillades.

Det var lätt att hitta spåret och segla väl. Vi hade ingen sjö, men båten kändes lätt och livfull- 2,20 meters djup bör ge grepp i tryck och för extra bett finns en köl på 2,50 meter som tillval.

Roderkänslan - feedbacken var inte dålig, men inte lika fin som på en Xp, styrningen hade viss friktion. Frikopplad autopilot hjälpte något, men ett nytt roder med mindre förbalans ska komma och ge X 4:an X-Yachts fantastiska, typiska roderkänsla. Båtens profil är annorlunda med spegelglas på ruffrutorna, som reflekterar sol och ger insynsskydd. Trots fördelarna har de flesta beställare, valt vanliga svarta rutor. Till trevligheterna hör att sittbrunnen är stor, djup och har ett bord för spjärn åt gastarna. Vindruta finns som tillval och markerar inriktningen – snabb cruising.

SPECIELL SKOTNING

En pigg nyhet är att focken skotas uppe på rufftaket. Vitsen är ökad ruffbredd och rakare skotning genom att skotet löper under taket och mynnar i samma höjd på sittbrunnssargen. Gaster behöver fortsatt släppa och trimma i lä, men står framåt och säkert i bra höjd.

Även storskotningen är annorlunda med haländarna via rännor i bänkarnas bakkant till Harken 46 - vinschar på sargen. Dessa fungerar även till vagnen och gör segelhanteringen användarvänlig. Kontroll råder och vanlig armstyrka räcker tack vare de rejäla vinscharna.

Tvåspridarriggen är 19,5 m hög och segelytan 97 kvadrat. Kölvikten är tilltagen som vanligt på en X och gör X 4 måttfull, mindre maxad än förr.

Upplevelsen är att båten är en modern, snabb cruiser. Prestandaberoende kan skaffa kolfibermast och djupare köl som tillval.

Masten levererar Seldén, men X-Yachts monterar egna beslag med enklare detaljer. Interiört är X 4 de facto rymligare än Xc 42, och luftigare tack vare skrovrutorna, de stora ruffrutorna och ljust material likt ek på inredningen på testbåten. X-Yachts väljer konstträ, tech (teaklikt) inte äkta ädelträ som svenska varv har som standard. Kärnan i T tech är plywood, men faneret känns igen från offentliga miljöer som tåg och från möbler. Mörka durkar i laminat är snyggt, men tål inte stötar lika bra som lackade trädurkar.

Högt ur kvalitets- och miljöskäl är att skrovet är vakuuminjicerat. Epoxi och E-glas plus efterhärdning i 70 grader gör att laminatet får önskad stor styrka.

AVANCERAD KÖL

Bottenramen är av galvat stål och har använts förr. Den massiva konstruktionen sitter bultad till längsgående stringers som sprider lasterna väl. Ramen klarar grund, det vet varvet från service av otaliga (svenska) båtar som smällt på.



Testrapport; Årets Segelbåt 2016/2017

X-4 har en modern T-köl med blybulb – det känns som en överdrift på en cruiser. Men utformningen är i takt med tiden och garanterar prestanda som kan trigga trogna fartbitna.

Intressant är att X 4 kostar mindre än Xc 42 – hela 25 procent, varmed båten känns prisvärd och inte dyr för en X-Yacht. Nivån är som för kvalitetskonkurrenterna Arcona 410, Solaris 42.

Som helhet är X 4 en exotisk, välfjord, pigg semesterseglare. Ett innovativt koncept med rymlig, moden och kontinental stil på inredningen och med tryck i gången, gör ingen besviken.

Höjdpunkter

- + Miljövänligt byggd
- + Utmärkta prestanda

- + Luftig och rymlig inredning
- + Innovativa skotsystem

Data X 4

Längd över allt	12,50 m
Längd i vattenlinjen	11,31 m
Bredd	3,95 m
Djup	2,20 std, 2,50, 1,85 m option.
Vikt	8 850 kg
Kölvikt	3 800 kg
Segelyta	97 kvm
Design	Niels Jeppesen/X-Yachts designteam
Motor	Yanmar 45 hk
Tankar	200/340 liter
Tillverkare	X-Yachts Haderslev, Danmark
Baspris	Ca 3,36 MSEK

Vid pennan: Juryns Ordförande Curt Gelin 2016-09-30